

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	4
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
3. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	10
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Krhov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/0433. Probíhat zde bude rekonstrukce silnice III/0433 včetně křížení s místními komunikacemi. Počátek stavby se nachází v místě křížení s levostrannou odbočkou k benzinové pumpě v extravilánu, konec stavby je v místě křížení s místní komunikací v intravilánu obce Krhov.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Bude doplněno.

- c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavebními úpravami dojde k rozšíření stávající silnice III.třídy o 1,0-1,50m.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

IGP nebyl zpracován.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Diagnostika vozovky byla zpracována firmou IMOS Brno.

Stávající stav vozovky – stupeň 5 havarijní, souvislý výskyt poruch, nevhodná podložní zemina.

V rámci postupu provádění rekonstrukce bude tedy odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky včetně podložní zeminy do hloubky min. $460 + 350 = 810$ mm. Poté bude provedena separace geotextilií a pokládka vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 350 mm nahrazujícího nevhodnou podložní zeminu a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky podle návrhu diagnostiky.

Stanovení obsahu PAU byla zpracována firmou IMOS Brno.

Na základě doplňkového stanovení celkového množství PAU jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. vzorky z obrušných a podkladních vrstev klasifikovány jako třída ZAS-T4, s překročením povoleného obsahu benzo(a)pyrenu. Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu ≥ 50 mg.kg-1 nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanoveními této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet.

Dále byly zpracovány tyto průzkumy:

Prověření stávajících inž. sítí – existence sítí

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území stoleté vody.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o stavební úpravu silnice III/0433, sjezdy a místní komunikace budou napojeny v nejnútnejším rozsahu na silnici III.třídy.

Bude nahrazen 1 silniční propustek. Na konci úpravy budou řešeny oboustranné zastávkové pruhy.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V prostoru dotčeném stavbou bude káceno 5ks stromů.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby.

Demontáž a likvidace zábradlí u autobusové zastávky bude součástí související stavby chodníků.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru další zemědělské půdy. Nesmí dojít k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

Přístup na staveniště bude po stávající silnici III/0433.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022. Celková doba výstavby je odhadována na 8 měsíců. Související stavbou je výstavba chodníků a veřejného osvětlení v rámci obce Krhov.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba je situována v katastrálním území Krhova a Voděrad. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné pásmo vznikne kolem přeložek inženýrských sítí. Přeloženo bude nadzemní vedení NN a sdělovací kabel. Plynovod bude ochráněn půlenou chráničkou.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude geotechnický monitoring prováděn.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o stavební úpravu silnice III/0433 včetně nahrazení stávajícího propustku.

- b) účel užívání stavby**

Silnice bude stavebně upravena - změna trvalé stavby.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu obsahující následující stavební objekty:

SO 101 Silnice III/0433

SO 111 Napojení místních komunikací a sjezdů

SO 161 DIO

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Bude doplněno stanovisko projektanta k vyjádření dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Návrhová rychlost odpovídá umístění objektu v intravilánu tj. 50km/h.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

viz B.2.1 a)

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

- i) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odvodnění komunikace na silnici je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. V místě zastávkových zálivů jsou umístěny 2 dešťové vpusti, které budou zaústěny do vsakovací šachty.

Vsakovací šachta bude provedena ze dvou betonových skruží výšky 2m, průměr skruže bude 1m, které budou opatřeny geotextílií a vysypány štěrkodrtí fr. 11-22. Vsakovací šachta bude opatřena poklopem.

- j) **základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022. Celková doba výstavby je odhadována na 8 měsíců.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.**

Není předpokládáno.

- l) **Orientační náklady stavby**

Odhad nákladů stavby je 14mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platným územním plánem

- b) **architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

vozovky: asfaltobeton

zastávkové pruhy: asfaltobeton, žulová kostka

sjezdy: asf. recyklát, asfaltobeton

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 SILNICE III/0433

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Krhov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/0433. Probíhat zde bude rekonstrukce silnice III/0433 včetně křížení s místními komunikacemi. Počátek stavby se nachází v místě křížení s levostrannou odbočkou k benzinové pumpě v extravilánu, konec stavby je v místě křížení s místní komunikací v intravilánu obce Krhov. Celková délka úpravy je 446m, od km 0,040 do km 0,486 pracovního staničení.

Šířka komunikace bude 6m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,75m se směrovými sloupky po 50m. V intravilánu š. 0,50m vlevo ve směru staničení, vpravo bude položena silniční obruba s jednořádkem z žul. kostek. V případě nerealizace související stavby chodníků v obci Krhov podél této komunikace, nebude obruba realizována a položí se druhý řádek z žul. kostek místo silniční obruby.

V extravilánu bude řešena nezpevněná krajnice š. 0,75m a za ní bude silniční příkop s drenáží, nebo násypové těleso.

V km 0.066 bude nahrazen stávající propustek DN 600. Vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem. Výkop pro propustek v blízkosti stávajících inženýrských sítí bude prováděn ručně, v místě uložení lomové dlažby do betonu (popř. betonového základu) bude osazena půlená plastová chránička na stávající elektrické přípojce pro ČS.

Za propustkem DN 600 bude zbudován zpevněný příkop tento bude odvádět vodu do vyschlého koryta na p.č. 854/3. Příkop bude čištěn na náklady firmy Eurobit Real.

Srpovitá krajnice z žulové kostky velké bude provedena v km 0.462 na silnici III/0433 z důvodu možnosti projetí křížovatkou těžkých nákladních vozidel, stavebně tento prostor bude oddělen nájezdovým obrubníkem s nášlapem výšky 0,05m.

Bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 350mm (1x200mm a 1x150mm) - štěrkodrt' fr. 0-125. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je $E_{def2}=45\text{Mpa}$.

Odvodnění:

V místě zastávkového pruhu budou vybudovány dešťové vpusti, které budou zaústěny do drenážních šachet, tyto budou z betonových skruží, vyplněny drenážním kamenivem fr. 11-22. Na horní skruži bude umístěn poklop z betonu. Do vsakovací šachty budou napojeny přípojky dešťových vpustí.

Co se týká kanalizačního vedení šachet 1,2,3 jedná se o rekonstrukci stávajícího vedení.

Šachta 1 nahrazuje stávající dešťovou vpust.

Skladba vozovky na silnici III/0433

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik PS C, 0,30kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik PI C, 1,00 kg/m ²	ČSN EN 6129	
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 460 mm

Skladba vozovky v místě zastávkového pruhu:

Žulová kostka 100x100	100 mm
Uložena do cementové malty	40 mm
Podkladní beton PBII C 16/20	180 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	min. 200 mm
Celkem	min. 520 mm

Skladba vozovky v místě žulové kostky velké:

Žulová kostka velká 170x170	170 mm
Uložena do cementové malty	40 mm
Podkladní beton PBII c 16/20	180 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	min. 200 mm
Celkem	min. 590 mm

SO 111 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ

Na silnici III/0433 budou napojeny účelové komunikace a sjezdy v nejnutnějším rozsahu.

Povrchy sjezdů a MK budou provedeny z asf. recyklátu a z asfaltobetonu.

Konstrukce z asfaltobetonu:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Celkem		90 mm

Konstrukce z asf. recyklátu:

Asfaltový recyklát		150 mm
Infiltrační postřík PI C, 1,00 kg/m ²	ČSN EN 6129	
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem		min. 450 mm

SO 161 DIO

Část stavby bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/0433 (ETAPA I) a část za částečné uzavírky silnice III/0433 (ETAPA II-IV).

ETAPA I

V první etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 včetně jejího rozšíření za úplné uzavírky. Vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Délka pracovního místa (uzavírky) max.300m.

Objízdná trasa bude vedena po silnicích III/0433, I/43, III/37428 a místní komunikaci.

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta.

U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet. Pro zajištění bezpečnosti v tomto

místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

ETAPA II

Ve druhé etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 v intravilánu obce za částečné uzavírky po půlkách. Doprava bude řízena kyvadlově mobilní semaforovou soupravou. Délka pracovního místa max. 170 m. Jen na dobu nezbytně nutnou budou práce probíhat za úplné uzavírky (např. frézování a pokládka obrusné asfaltové vrstvy).

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta. U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet.

Pro zajištění bezpečnosti v tomto místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

ETAPA III

Ve třetí etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 za částečné uzavírky.

Délka pracovního místa max. 50 m. Podél silnice III/0433 budou osazeny betonové silniční panely o šířce 1 m. Průjezdová šířka podél pracovního místa po rozšíření cca 4 m. Doprava bude řízena kyvadlově mobilní semaforovou soupravou.

Objízdná trasa bude vedena po silnicích III/0433, I/43, III/37428 a místní komunikaci.

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta.

U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet.

Pro zajištění bezpečnosti v tomto místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

ETAPA IV

Ve čtvrté etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 za částečné uzavírky.

Délka pracovního místa max. 50 m. Průjezdová šířka podél pracovního místa po rozšíření cca 2,75 m. Doprava bude usměrněna dopravním značením P7, P8.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavbou nevznikají nové nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody,**

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Produkované emise z provozu na komunikaci zůstanou na současné úrovni (stavba nepřivádí novou dopravu do území).

Odpady vzniklé při výstavbě budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nové požadavky nejsou, stávající komunikační sítě budou pouze přeloženy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, zejména §4 a přílohy 1 a 2.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009Sb. 501/2006 Sb. v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající stav vozovky – stupeň 5 havarijní, souvislý výskyt poruch, nevhodná podložní zemina.

b) popis navrženého řešení

Silnice III/0433 bude stavebně upravena.

Seznam stavebních objektů:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Silnice III/0433	Jihomoravský kraj	SUJMK
SO 111	Napojení míst. komunikací a sjezdů	Jihomoravský kraj	SUJMK
SO 161	DIO		

1. Pozemní komunikace

SO 101 SILNICE III/0433

Silnice bude stavebně upravena, stávající propustek bude nahrazen. Budou vybudovány zastávkové pruhy a nahrazen stávající propustek DN 600.

SO 111 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ

Místní komunikace a sjezdy budou napojeny na silnici III/0433 v nejnútnejším rozsahu.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

V extravilánu bude voda z komunikace odváděna do příkopu, který je zaústěn do propustku.

V místě zastávkového pruhu budou vybudovány dešťové vpusti, které budou zaústěny do vsakovacích šachet, tyto budou z betonových skruží, vyplněny drenážním kamenivem fr. 11-22. Na horní skruži bude umístěn poklop z betonu. Do vsakovací šachty budou napojeny přípojky dešťových vpustí.

Co se týká kanalizačního vedení šachet 1,2,3 jedná se o rekonstrukci stávajícího vedení.

Propustek bude nahrazen, vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem.

3. Vybavení pozemní komunikace

Koncepce dopravního značení zůstane zachována.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technickým ani technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Minimální šířka řešených komunikací a požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o novostavbu a stavební úpravu - stavba nemá žádné požadavky na energie.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici III/0433.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování silnice III/0433 nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Bude řešeno v dalším stupni protikorozními opatřeními.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba není ohrožena poddolováním.

h) ostatní negativní vlivy.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nejsou realizována nová technická napojení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou realizována nová technická napojení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavební úpravu silnice III/0433 a vybudování zastávkových pruhů.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je již napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, toto napojení zůstane zachováno.

c) doprava v klidu

Není řešena, v rámci stavby budou vybudovány zastávkové pruhy.

d) pěší a cyklistické stezky

Pohyb chodců bude řešen v rámci jiné stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) terénní úpravy**

Násypové svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nové vegetační prvky nebudou osazeny.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude silnice III/0433.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do silničního příkopu v extravilánu. Odvodnění v rámci intravilánu je řešeno jednostranným sklonem přes nezpevněnou krajnici š. 0,50m. V místě zastávkových pruhů budou umístěny 2 dešťové vpusti. Dešťové vpusti budou zaústěny do vsakovací šachty.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb. a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností

dnem 1. 1. 2002. Smlouvy s konkrétními právníky osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orniční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Odpady vznikající během stavby:

Druh	Název	Kategorie
030104	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O
030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080113	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080199	odpady jinak blíže neurčené	-
120102	ostatní železný kov	O
120104	ostatní neželezný kov	O
120113	odpad ze svařování	O
120104	ostatní neželezný kov	O
120105	plast	O
140103	ostatní rozpouštědla a/nebo jejich směsi	N
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	O
150102	plastový obal	O
150103	dřevěný obal	O
150104	kovový obal	O
150105	kompozitní obal	O
150106	směs obalových materiálů	O
170101	beton	O
170302	asfalt bez dehtu	O
170601	izolační materiál s obsahem azbestu	N

b) Vliv na přírodu a krajinu- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byť jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla.

- c) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem**

Záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná pásma silnice III/0433 zůstanou zachována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná příloha - SO 161 - DIO.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je v extravilánu řešeno pravostranným podélným příkopem spolu s drenáží. V intravilánu je ponechána levostranná nezpevněná krajnice š. 0,50m.

V místě zastávkových pruhů jsou umístěny dešťové vpusti, které odvádějí vodu do vsakovací šachty. Šachty Š1 a Š2 budou rekonstruovány včetně kanalizačního propojení.

V Ostravě, listopad 2021

Ing. Vladislav Tytko